



David Herrero Fernández
(d_herrero@psicologos.com)
Patricia Macía Guerrero
Laura Silvano Chaparro

Universidad de Deusto

OBJETIVOS

1. Análisis de las diferencias de comportamiento arriesgado entre peatones hombres y mujeres.
2. Identificar la percepción del riesgo en base a tres índices fisiológicos: tasa cardiaca, nivel de conductancia y respuesta de conductancia.
 - 2.1. Discriminación en cada uno de los tres índices fisiológicos en base a sexo y a tipo de situación (neutra/peligrosa).
 - 2.2. Análisis de moderación para observar el efecto del género en la relación entre riesgo percibido y conducta arriesgada.

MÉTODO

Participantes

Diferencias por sexos en riesgo asumido:

N= 82
Hombres: 13 (15,9%)
Mujeres: 69 (84,1%)
Edad_ 19- 28 años (M= 20.22; DT= 1.42)

Diferencias por sexos en riesgo percibido:

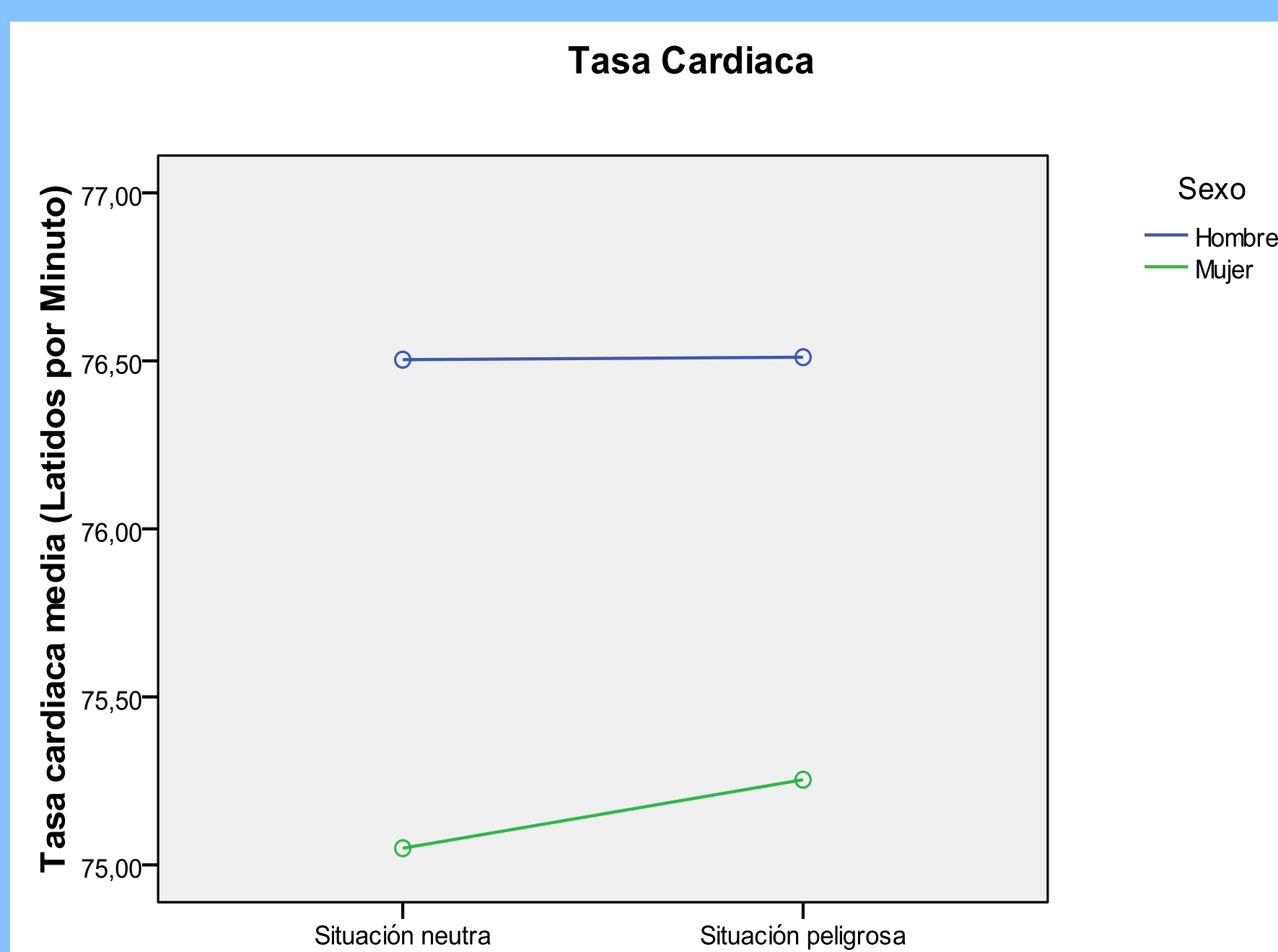
N= 52
Hombres= 13 (23.5%)
Mujeres= 39 (76.5%)
Edad: 19-28 años (M= 20.39; DT= 1.69)

Procedimiento

- Aplicación Escala breve autoinformada, tipo likert, creada "ad hoc" para medir riesgos asumidos como peatón (7 ítems, $\alpha = .74$)
- Presentación de vídeos que representan situaciones peligrosas y neutras en peatones
- Análisis de Diferencias por Sexo (ANOVA Mixta y Análisis de Moderación)

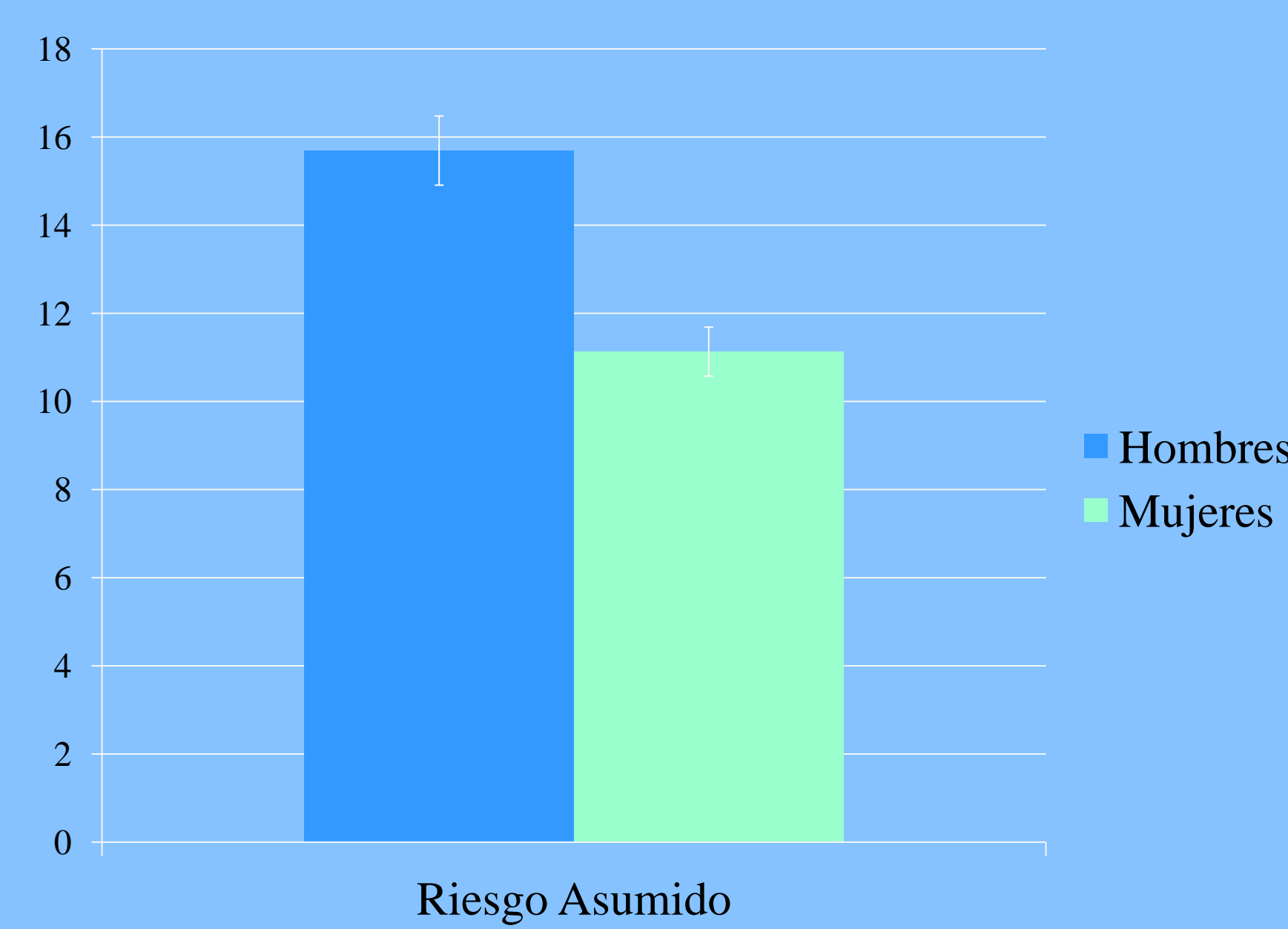
RESULTADOS

Diferencias por sexos en riesgo percibido

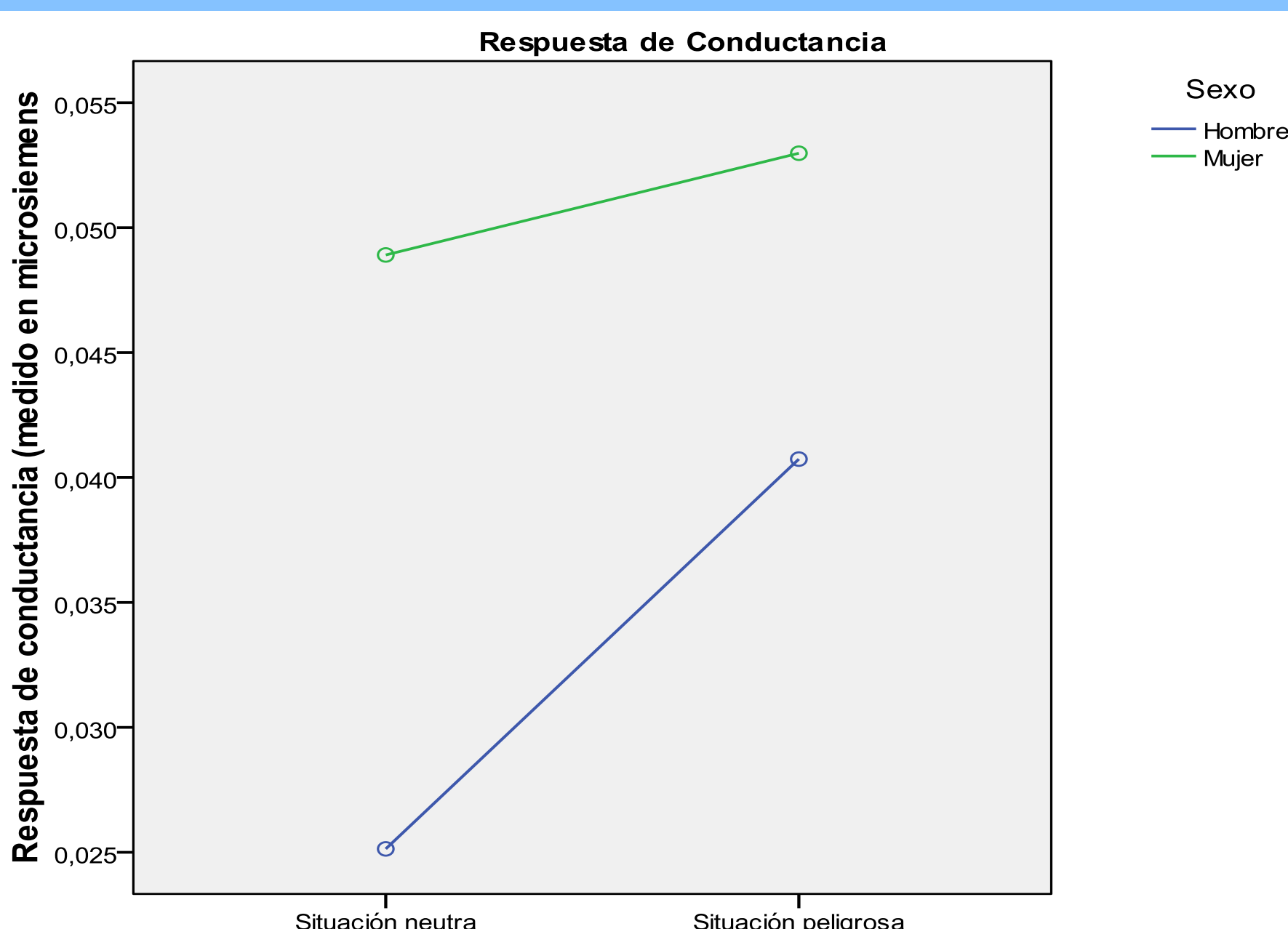


$$F(1, 47) = 0.05, p = .820, \eta^2 = .00$$

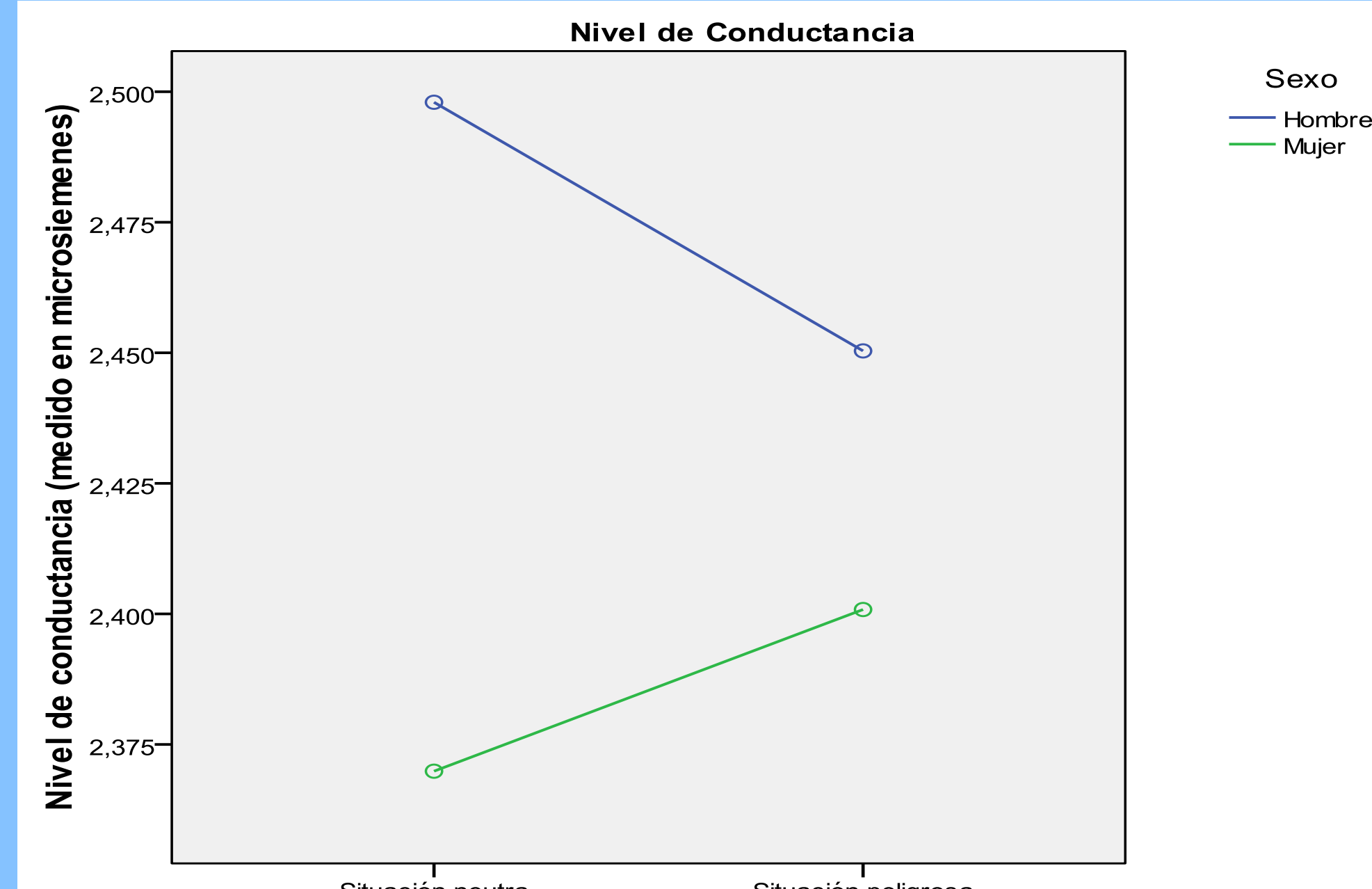
Diferencias por sexos en riesgo asumido



$$t(80) = 3.55, p = .001, d = 1.20$$

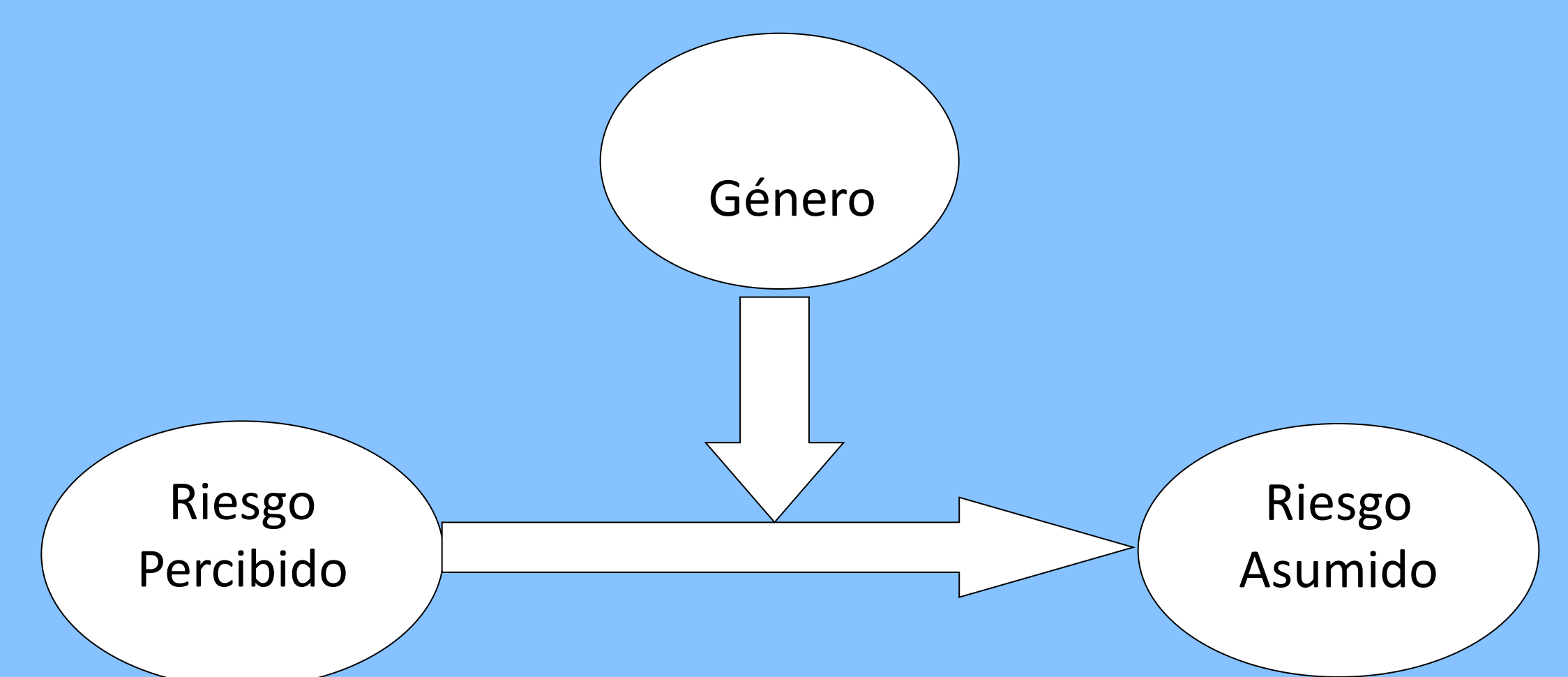


$$F(1, 48) = 0.27, p = .604, \eta^2 = .01$$

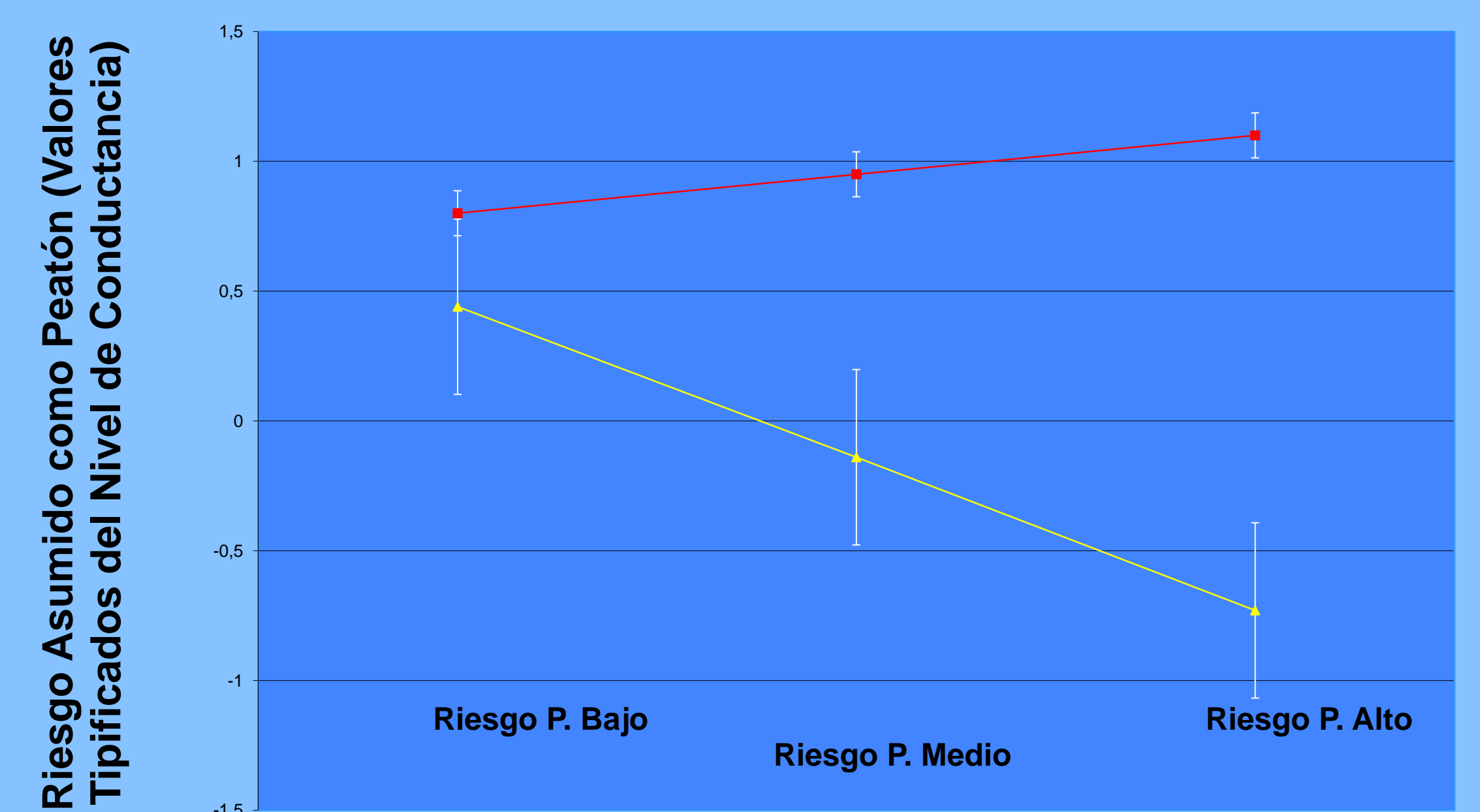


$$F(1, 48) = 4.35, p = .042, \eta^2 = .08$$

Análisis de Moderación



Análisis de Comportamiento Arriesgado en Peatones Hombres y Mujeres en Función del Riesgo Percibido



Amarillo: Mujer
Rojo: Hombre

CONCLUSIONES

1. Los hombres se comportan de forma más arriesgada que las mujeres (tamaño de efecto grande)
2. El único índice que discriminó por sexos en cuanto a la diferencia de riesgo percibido entre situaciones peligrosas y neutras fue el nivel de conductancia
3. El sexo moderó la relación entre riesgo percibido (nivel de conductancia) y comportamiento arriesgado, de modo que las mujeres se comportan de forma más arriesgada cuanto menor riesgo perciben. En el caso de los hombres, parece no darse la relación inversa entre estas variables